

KARTA PROJEKTOWA NR II/2.4/1

/ dotyczy projektów przewidzianych do realizacji w latach 2004 – 2006/

1. Tytuł projektu

Poprawa bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 8, przez ograniczenie skutków miejscowych zagrożeń.

2. Miejsce realizacji projektu

Powiat suwalski.

3. Uzasadnienie projektu

Droga krajowa nr 8 (E-67) jako korytarz transeuropejski łączy kraje Europy Zachodniej i Południowej z Helsinkami, przez Polskę (Suwałki), Litwę, Łotwę i Estonię. Ruch tranzytowy i turystyczny w kierunku przejścia granicznego w Budzisku niesie za sobą szereg niebezpieczeństw wynikających z jego dużego natężenia (3100 pojazdów/dobę) i przewozu materiałów niebezpiecznych (1945 ładunków w 2003 r.). Głównym problemem jest wzrost zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, co uwidacznia się przez: kolizje i wypadki drogowe (437 zdarzeń, 5 osób zabitych - w 2003 r.), emisję substancji niebezpiecznych do środowiska (27 zdarzeń w 2003 r., 20 zdarzeń - w br.). W związku z tym warunki funkcjonowania transportu krajowego i międzynarodowego na drodze nr 8, którą prowadzony jest także miejski system transportowy, są znacznie pogorszone. Przyczynia się to do zmniejszenia spójności transportowej kraju i ogranicza dostępność przestrzeni miasta i powiatu. Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego przez usprawnienie systemu ratownictwa i podniesieniu efektywności działań w związku z zakupem nowoczesnego pojazdu ratowniczego dla Komendy Miejskiej PSP w Suwałkach.

4. Opis projektu

Projekt przewiduje zakup nowoczesnego pojazdu ratowniczego dla Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Suwałkach. Realizacja projektu zapewni szybsze i skuteczniejsze działania w zakresie usług ratowniczych. Poprawi się więc schemat postępowania ratowniczego dotyczący obsługi zdarzeń (jak najszybsze dotarcie na miejsce zdarzenia, jak najszybsze wydobywanie ofiar wypadków z samochodów, ograniczenie emisji zanieczyszczeń do środowiska), zmniejszając ciężkość wypadków, powodując spadek liczby zabitych i rannych. Nowy pojazd przyczyni się do zwiększenia niezawodności podejmowanych interwencji i poprawi warunki pracy ratowników. Zmiana na lepsze odczuwalna będzie zarówno podczas dojazdów interwencyjnych (znacznie bezpieczniejszym niż dotychczas stosowane pojazdem, jak też na skutek skrócenia czasu dojazdu) i prowadzenia akcji. Obniży się obciążenie pracą i ponoszone ryzyko przez ratowników.

5. Cele projektu wraz ze wskaźnikami osiągnięć (matryca logiczna projektu)

CELE	WSKAŹNIKI OSIĄGNIĘĆ	ZRÓDŁA INFORMACJI	ZAŁOŻENIA
CELE GLOBALNE (oddziaływanie- długoterminowe efekty projektu, pojawiające się w jakiś czas po dostarczeniu produktów i pojawieniu się rezultatów)			
zmniejszenie ciężkości wypadków	7/rok	Meldunki i raporty sporządzane na bieżąco i w rok po zakończeniu realizacji projektu.KM PSP w Suwałkach.	X
CELE SZCZEGÓŁOWE (rezultaty- bezpośrednie i natychmiastowe efekty wynikające z dostarczenia produktu)			
skrócenie czasu dojazdu służb	45 min/rok	Meldunki i raporty sporządzane na	Odpowiednia jakość dróg, korzystny układ

ratowniczych		bieżąco i w rok po zakończeniu realizacji projektu. KM PSP w Suwałkach.	warunków ruchu drogowego.
CELE OPERACYJNE (produkty – otrzymane, przy wykorzystaniu wkładu, rzeczy materialne oraz niematerialne np. usługi szkoleniowe itp.)			
- samochód ratowniczy	1	Faktura kupna-sprzedaży. KM PSP w Suwałkach. Bezpośrednio po realizacji etapu projektu.	Decyzja Rady Powiatu o przystąpieniu do realizacji projektu-zabezpieczenie środków finansowych. Oferent, który dostarczy sprzęt zgodnie ze sporządzoną specyfikacją.
WKŁAD			
- Powiat Suwalski 28,78%			200 tys. zł
- Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego 71,22%			495 tys. zł

6. Beneficjenci projektu

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Suwałkach

7. Zasady wdrażania projektu

1. W przypadku zaakceptowania projektu do współfinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i podpisaniu umowy dofinansowania z Ministerstwem Infrastruktury (Instytucja Zarządzająca), zostanie przygotowane postępowanie o zamówienie publiczne w formie przetargu nieograniczonego na dostawę średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z wyposażeniem.
2. W okresie od stycznia do kwietnia 2005 r. zostanie przeprowadzony przetarg nieograniczony w celu wyboru najkorzystniejszej oferty.
3. Zakup samochodu poprzedzony będzie podpisaniem stosownej umowy na dostawę. W okresie od kwietnia do października 2005 r. pojazd będzie karasowany (zabudowany) zgodnie z wymogami technicznymi zawartymi w specyfikacji. Odbiór końcowy odbędzie się w siedzibie dostawcy pojazdu.
4. Na podstawie wystawionej faktury przez dostawcę zostaną przekazane środki finansowe a następnie zostanie złożony wniosek do Instytucji Zarządzającej o refundację poniesionych wydatków.
5. Audyt zostanie wykonany w okresie od października do listopada 2005 r. i będzie rzeczowym zakończeniem projektu.
6. Na podstawie wystawionej faktury przez wykonawcę audytu, zostaną przekazane środki finansowe a następnie zostanie złożony wniosek do Instytucji Zarządzającej o refundację płatności końcowej.

8. Powiązanie projektu z dokumentami o charakterze strategicznym

- Strategia Rozwoju Powiatu Suwalskiego do 2015 r.
(podać nazwę i nr działania) działanie nr 2.1.4 Działanie na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ułatwiające komunikację osób niepełnosprawnych.
- Strategia Rozwoju Województwa Podlaskiego do 2010 r.
(podać nazwę i nr priorytetu oraz kierunku działań): priorytet nr 1 Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej województwa, działanie nr 1.1 Rozwój systemu transportowego województwa.

- Sektorowe Programy Operacyjne
(podać nazwę programu i nr działania): SPO-TRANSPORT, priorytet nr 2 Bezpieczniejsza infrastruktura drogowa, działanie nr 2.3 Wdrażanie i monitoring środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, poddziałanie nr 2.3.2 Monitoring bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- inne (jakie): Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta Suwałki do 2015 roku: cel nr c1 Poprawa warunków zamieszkania i bezpieczeństwa publicznego mieszkańców.

9. Harmonogram realizacji projektu (wykres Gantta)

etap	2004												2005												2006												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
I																																					

Uwaga: jeżeli projekt trwa dłużej niż do końca 2006r. można harmonogram przedstawić w kwartał

10. Źródła finansowania projektu

Wyszczególnienie	Ogółem	2004	2005	2006	2007-2013
Ogółem	694 870	-	694 870	-	-
Środki UE	494 870	-	494 870	-	-
Budżet Powiatu	200 000	-	200 000	-	-
Inne	-	-	-	-	-

11. Wnioskodawca

Starostwo Powiatowe, Wydział Organizacyjny