

KARTA PROJEKTOWA NR II/2.1/1

/ dotyczy projektów przewidzianych do realizacji w latach 2004 – 2006/

1. Tytuł projektu

Przebudowa drogi powiatowej nr 1119B Orłowo – Podwysokie – Żubrynek – do drogi nr 655

2. Miejsce realizacji projektu

Gmina Bakalarzewo i Raczki w miejscowościach: Orłowo, Podwysokie, Żubrynek

3. Uzasadnienie projektu

Stan infrastruktury transportowej jest jednym z najważniejszych kryteriów oceny poziomu społeczno gospodarczego powiatu, jak również stymulatorem wzrostu ekonomicznego. Słaba kondycja infrastruktury drogowej jest wynikiem zaniedbania w przeszłości nakładów inwestycyjnych w tym sektorze, ograniczając jej konkurencyjność oraz tempo wzrostu gospodarczego.

Powiat suwalski na ogólną ilość 568,6 km dróg powiatowych posiada tylko 397,7 km dróg o nawierzchni bitumicznej, co stanowi 52,3 %. Według ewidencji Biura Studiów Sieci Drogowej GDDiA jest to najniższy wskaźnik w kraju i województwie podlaskim.

Przedmiotowa droga pomimo, iż została zaliczona do kategorii dróg powiatowych, posiada cechy drogi gminnej o ruchu lokalnym, łączącej szereg wsi rozwojowych – wysoko towarowych z drogami wojewódzkimi nr 653 Suwałki – Bakalarzewo i nr 655 Suwałki – Raczki – Olecko. Dzięki przebudowie drogi stworzone zostaną dogodne połączenia wsi: Płociczno, Zajączkowo, Wolka Folwark, Podwysokie, Lipowo i Żubrynek z siecią dróg wojewódzkich oraz z pozostałą siecią dróg powiatowych i gminnych. Ponadto wnioskowana inwestycja przyczyni się do bezpośredniego połączenia w/w wsi z siedzibą gmin Bakalarzewo i Raczki oraz z miastem Suwałki – siedzibą powiatu. Uwzględnienie lokalnych potrzeb, to przede wszystkim poprawa warunków komunikacyjnych dla 545 mieszkańców wsi położonych wzdłuż drogi. Przebudowa drogi stworzy jeszcze lepsze warunki do poprawy struktury gospodarstw rolnych oraz działalności gospodarczej. Polepszenie struktury gospodarstw, to powiększenie areału gruntów, rozbudowa budownictwa mieszkalnego i gospodarczego. Społeczność lokalna oczekuje od samorządów poprawy warunków komunikacyjnych m.in. w celu dowożenia dzieci i młodzieży do szkół w Raczkach, Bakalarzewie i Suwałkach.

4. Opis projektu

Przedmiotem projektu jest przebudowa układu komunikacyjnego na terenie gminy Bakalarzewo i Raczki na długości 6,9 km.

Elementy projektu:

- profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy z kruszywa naturalnego $(6900 \times 5,0) = 34500 \text{ m}^2$
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej, warstwa ścieralna dla ruchu KR2, grub. 5 cm
 $(6900 \times 3,5) = 24150 \text{ m}^2$
- uzupełnienie poboczy pospółką $(1,75 \times 0,025 \times 2 \times 5900) = 604 \text{ m}^3$.

Uzasadnienie wyboru rozwiązania technicznego.

W oparciu o studium wykonalności wybrano rozwiązanie techniczne polegające na zastosowaniu nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej, warstwa ścieralna grub. 5 cm dla ruchu KR2. Jest to jedyny technologiczny sposób uzasadniony ekonomicznie i technicznie. Rozpatrywano alternatywnie inny sposób przebudowy drogi – powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową. Wariant minimalnie tańszy, natomiast żywotność nawierzchni dwukrotnie mniejsza oraz koszt utrzymania o wiele większy.

5. Cele projektu wraz ze wskaźnikami osiągnięć (matryca logiczna projektu)

CELE	WSKAŹNIKI OSIĄGNIĘĆ	ŹRÓDŁA INFORMACJI	ZAŁOŻENIA
------	---------------------	-------------------	-----------

CELE GLOBALNE (oddziaływanie- długoterminowe efekty projektu, pojawiające się w jakiś czas po dostarczeniu produktów i pojawieniu się rezultatów)			
- Polepszenie dostępności MŚP do obszarów o potencjalnym charakterze inwestycyjnym w zakresie gospodarki rolnej, turystyki i agroturystyki	- zwiększenie przepływu towarów i osób - zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych drogi - zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych - zmniejszenie poziomu hałasu i likwidacja kurzu na otoczenie przydrożne.	- Starostwo Powiatowe w Suwałkach - Komenda Miejska Policji w Suwałkach - dane statystyczne Urzędu Statystycznego w Suwałkach	X
CELE SZCZEGÓŁOWE (rezultaty- bezpośrednie i natychmiastowe efekty wynikające z dostarczenia produktu)			
-poprawa systemu komunikacyjnego na obszarze gmin Bakałarzewo i Raczki - stworzenie dogodnych i bezpiecznych warunków komunikacyjnych dla dowozu dzieci i młodzieży do szkół - utworzenie stałej komunikacji pasażerskiej PKS.	- skrócenie czasu przejazdu o 20% - wzrost komfortu podróży o 50% - zmniejszenie kosztów transportu o 15%.	- Starostwo Powiatowe w Suwałkach - Komenda Miejska Policji w Suwałkach - dane statystyczne Urzędu Statystycznego w Suwałkach - dane Zarządu Dróg Powiatowych w Suwałkach	Przyznanie środków finansowych z programu SAPARD
CELE OPERACYJNE (produkty – otrzymane, przy wykorzystaniu wkładu, rzeczy materialne oraz niematerialne np. usługi szkoleniowe itp.)			
- zwiększenie długości sieci dróg powiatowych o 6,9 km	- 6,9 km przebudowy drogi	Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach	Przyznanie środków finansowych z programu SAPARD
WKŁAD			
środki finansowe ogółem – 779.654 zł w tym:			
- budżet powiatu – 389.827 zł			
- dotacje (Program SAPARD) – 389.827 zł			

6. Beneficjenci projektu

Spółeczność lokalna i pozostali użytkownicy dróg.

7. Zasady wdrażania projektu

W imieniu Powiatu Suwalskiego funkcję inwestora pełnić będzie Starostwo Powiatowe w Suwałkach i bezpośrednio Zarząd Dróg Powiatowych.

8. Powiązanie projektu z dokumentami o charakterze strategicznym

- Strategia Rozwoju Powiatu Suwalskiego do 2015 r. (podać nazwę i nr działania)
Konieczna przebudowa i modernizacja dróg powiatowych, tabela 37, poz. 1
- Strategia Rozwoju Województwa Podlaskiego do 2010 r. (podać nazwę i nr priorytetu oraz kierunku działań)
Cel strategiczny A „Województwo Podlaskie obszarem rozwoju nowoczesnej infrastruktury technicznej
- Priorytet 1. podniesienie konkurencyjności województwa podlaskiego poprzez rozbudowę i modernizację infrastruktury
- Sektorowe Programy Operacyjne (podać nazwę programu i nr działania)
- inne (jakie)

2. Miejsce realizacji projektu

Gmina Suwałki i Jeleniewo w miejscowościach: Biała Woda, Żywa Woda

3. Uzasadnienie projektu

Stan infrastruktury transportowej jest jednym z najważniejszych kryteriów oceny poziomu społeczno-gospodarczego powiatu, jak również stymulatorem wzrostu ekonomicznego. Słaba kondycja infrastruktury drogowej jest wynikiem zaniżenia w przeszłości nakładów inwestycyjnych w tym sektorze, ograniczając jej konkurencyjność oraz tempo wzrostu gospodarczego.

Powiat suwalski na ogólną ilość 568,6 km dróg powiatowych posiada tylko 397,7 km dróg o nawierzchni bitumicznej, co stanowi 52,3 %. Według ewidencji Biura Studiów Sieci Drogowej GDDiA jest to najniższy wskaźnik w kraju i województwie podlaskim.

Przedmiotowa droga pomimo, iż została zaliczona do kategorii dróg powiatowych, posiada cechy drogi gminnej o ruchu lokalnym, łącząca wsie rozwojowe z siecią dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej. Ponadto wnioskowana inwestycja przyczyni się do bezpośredniego połączenia wsi Biała Woda i Żywa Woda z siedzibą gmin Jeleniewo i Suwałki oraz z miastem Suwałki – siedzibą powiatu. Uwzględnienie lokalnych potrzeb, to przede wszystkim poprawa warunków komunikacyjnych dla 344 mieszkańców wsi położonych wzdłuż drogi.

4. Opis projektu

Przedmiotem projektu jest przebudowa układu komunikacyjnego na terenie gminy Suwałki i Jeleniewo na długości 5,66 km.

Elementy projektu:

- wykonanie podbudowy z pospółki grub. 8 cm pod nawierzchnię bitumiczną $(5660 \times 4,0) = 22640 \text{ m}^2$
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno – asfaltowej grysowo – żwirowej, zamkniętej, grub. 5 cm na szer. 3,5 m dla ruchu KR2 z transportem mieszanki na odl. do 10 km $(5660 \times 3,5) = 19810 \text{ m}^2$
- ścinka i uzupełnienie poboczy na szer. 1,75 m $(5660 \times 1,75) = 9895 \text{ m}^2$.

Uzasadnienie wyboru rozwiązania technicznego.

W oparciu o studium wykonalności wybrano rozwiązanie techniczne polegające na zastosowaniu nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej grysowo - żwirowej, warstwa ściernalna grub. 5 cm dla ruchu KR2. Jest to jedyny technologiczny sposób uzasadniony ekonomicznie i technicznie.

Rozpatrywano alternatywnie inny sposób przebudowy drogi – powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową. Wariant minimalnie tańszy, natomiast żywotność nawierzchni dwukrotnie mniejsza oraz koszt utrzymania o wiele większy.

5. Cele projektu wraz ze wskaźnikami osiągnięć (matryca logiczna projektu)

CELE	WSKAŹNIKI OSIĄGNIĘĆ	ŹRÓDŁA INFORMACJI	ZAŁOŻENIA
CELE GLOBALNE (oddziaływanie- długoterminowe efekty projektu, pojawiające się w jakiś czas po dostarczeniu produktów i pojawieniu się rezultatów)			
- Polepszenie dostępności MŚP do obszarów o potencjalnym charakterze inwestycyjnym w zakresie gospodarki rolnej, turystyki i agroturystyki.	- zwiększenie przepływu towarów i osób - zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych drogi - zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych - zmniejszenie poziomu hałasu i likwidacja kurzu na otoczenie przydrożne.	-Starostwo Powiatowe w Suwałkach - Komenda Miejska Policji w Suwałkach - dane statystyczne Urzędu Statystycznego w Suwałkach	X
CELE SZCZEGÓŁOWE (rezultaty- bezpośrednie i natychmiastowe efekty wynikające z dostarczenia produktu)			
- poprawa systemu	- skrócenie czasu	- Starostwo Powiatowe	Przyznanie środków

komunikacyjnego na obszarze gmin Suwałki i Jeleniewo - stworzenie dogodnych i bezpiecznych warunków komunikacyjnych dla dowozu dzieci i młodzieży do szkół - utworzenie stałej komunikacji pasażerskiej PKS.	przejazdu o 20% - wzrost komfortu podróży o 50% - zmniejszenie kosztów transportu o 15%.	w Suwałkach - Komenda Miejska Policji w Suwałkach - dane statystyczne Urzędu Statystycznego w Suwałkach - dane Zarządu Dróg Powiatowych w Suwałkach	finansowych z programu SAPARD
CELE OPERACYJNE (produkty – otrzymane, przy wykorzystaniu wkładu, rzeczy materialne oraz niematerialne np. usługi szkoleniowe itp.)			
- zwiększenie długości sieci dróg powiatowych o 5,66 km	- 5,66 km przebudowy drogi	Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach	Przyznanie środków finansowych z programu SAPARD
WKŁAD			
środki finansowe ogółem – 870.578,75 zł w tym: - budżet powiatu – 435.289,38 zł - dotacje (Program SAPARD) – 435.289,37 zł			

6. Beneficjenci projektu

Spółeczność lokalna i pozostali użytkownicy dróg.

7. Zasady wdrażania projektu

W imieniu Powiatu Suwalskiego funkcję inwestora pełnić będzie Starostwo Powiatowe w Suwałkach i bezpośrednio Zarząd Dróg Powiatowych.

8. Powiązanie projektu z dokumentami o charakterze strategicznym

- Strategia Rozwoju Powiatu Suwalskiego do 2015 r. (podać nazwę i nr działania)
Konieczna przebudowa i modernizacja dróg powiatowych, tabela 37, poz. 2
- Strategia Rozwoju Województwa Podlaskiego do 2010 r. (podać nazwę i nr priorytetu oraz kierunku działań)
Cel strategiczny A „Województwo Podlaskie obszarem rozwoju nowoczesnej infrastruktury technicznej
Priorytet 1. podniesienie konkurencyjności województwa podlaskiego poprzez rozbudowę i modernizację infrastruktury.
- Sektorowe Programy Operacyjne (podać nazwę programu i nr działania)
- inne (jakie)

9. Harmonogram realizacji projektu (wykres Gantta)

etap	2004												2005												2006												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
I																																					

Uwaga: jeżeli projekt trwa dłużej niż do końca 2006r. można harmonogram przedstawić w kwartałach.

10. Źródła finansowania projektu

Wyszczególnienie	Ogółem	2004	2005	2006	2007-2013
Ogółem	870 579	870 579	-	-	-
Środki UE	435 289	435 289	-	-	-

Budżet Powiatu	435 290	435 290	-	-	-
Inne	-	-	-	-	-

11. Wnioskodawca

Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach

KARTA PROJEKTOWA NR II/2.1/3

/ dotyczy projektów przewidzianych do realizacji w latach 2004 – 2006/

1. Tytuł projektu

Przebudowa drogi powiatowej nr 1147B odc. Bakaniuk – Franciszkowo – Józefowo w km 6+700 – 10+750

2. Miejsce realizacji projektu

Gmina Raczki w miejscowościach: Bakaniuk, Franciszkowo, Józefowo

3. Uzasadnienie projektu

Stan infrastruktury transportowej jest jednym z najważniejszych kryteriów oceny poziomu społeczno gospodarczego powiatu, jak również stymulatorem wzrostu ekonomicznego. Słaba kondycja infrastruktury drogowej jest wynikiem zanizenia w przeszłości nakładów inwestycyjnych w tym sektorze, ograniczając jej konkurencyjność oraz tempo wzrostu gospodarczego.

Powiat suwalski na ogólną ilość 568,6 km dróg powiatowych posiada tylko 397,7 km dróg o nawierzchni bitumicznej, co stanowi 52,3 %. Według ewidencji Biura Studiów Sieci Drogowej GDDiA jest to najniższy wskaźnik w kraju i województwie podlaskim.

Przedmiotowa droga pomimo, iż została zaliczona do kategorii dróg powiatowych, posiada cechy drogi gminnej o ruchu lokalnym, łącząca wsie rozwojowe z siecią dróg wojewódzkich i powiatowych o nawierzchni bitumicznej. Ponadto wnioskowana inwestycja przyczyni się do bezpośredniego połączenia wsi Bakaniuk, Franciszkowo, Józefowo z siedzibą gminy Raczki oraz z miastem Suwałki – siedzibą powiatu. Uwzględnienie lokalnych potrzeb, to przede wszystkim poprawa warunków komunikacyjnych dla 552 mieszkańców wsi położonych wzdłuż drogi.

4. Opis projektu

Przedmiotem projektu jest przebudowa układu komunikacyjnego na terenie gminy Raczki na długości 4,05 km.

Elementy projektu:

- profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy z kruszywa naturalnego (4,05x 5,0) = 20250 m²
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej, warstwa ścieralna dla ruchu KR2, grub. 5 cm
(4,05 x 3,5) = 14175 m²
- uzupełnienie poboczy pospółką - 658 m³.

Uzasadnienie wyboru rozwiązania technicznego.

W oparciu o studium wykonalności wybrano rozwiązanie techniczne polegające na zastosowaniu nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej, warstwa ścieralna grub. 5 cm dla ruchu KR2. Jest to jedyny technologiczny sposób uzasadniony ekonomicznie i technicznie. Rozpatrywano alternatywnie inny sposób przebudowy drogi – powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową. Wariant minimalnie tańszy, natomiast żywotność nawierzchni dwukrotnie mniejsza oraz koszt utrzymania o wiele większy.

5. Cele projektu wraz ze wskaźnikami osiągnięć (matryca logiczna projektu)

CELE	WSKAŹNIKI OSIĄGNIĘĆ	ŹRÓDŁA INFORMACJI	ZAŁOŻENIA
CELE GLOBALNE (oddziaływanie- długoterminowe efekty projektu, pojawiające się w jakiś czas po dostarczeniu produktów i pojawieniu się rezultatów)			
- Polepszenie dostępności MŚP do obszarów o potencjalnym charakterze inwestycyjnym w zakresie gospodarki rolnej, turystyki i agroturystyki	- zwiększenie przepływu towarów i osób - zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych drogi - zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych - zmniejszenie poziomu hałasu i likwidacja kurzu na otoczenie przydrożne.	- Starostwo Powiatowe w Suwałkach - Komenda Miejska Policji w Suwałkach - dane statystyczne Urzędu Statystycznego w Suwałkach	X
CELE SZCZEGÓŁOWE (rezultaty- bezpośrednie i natychmiastowe efekty wynikające z dostarczenia produktu)			
- poprawa systemu komunikacyjnego na obszarze gminy Raczki - stworzenie dogodnych i bezpiecznych warunków komunikacyjnych dla dowozu	- skrócenie czasu przejazdu o 20% - wzrost komfortu podróży o 50% - zmniejszenie kosztów transportu o 15%.	-Starostwo Powiatowe w Suwałkach -Komenda Miejska Policji w Suwałkach -dane statystyczne Urzędu Statystycznego	Przyznanie środków finansowych z programu SAPARD

dzieci i młodzieży do szkół - utworzenie stałej komunikacji pasażerskiej PKS.		w Suwałkach -dane Zarządu Dróg Powiatowych w Suwałkach	
CELE OPERACYJNE (produkty – otrzymane, przy wykorzystaniu wkładu, rzeczy materialne oraz niematerialne np. usługi szkoleniowe itp.)			
- zwiększenie długości sieci dróg powiatowych o 4,05 km	- 4,05 km przebudowy drogi	Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach	Przyznanie środków finansowych z programu SAPARD
WKŁAD			
środki finansowe ogółem – 479.830,10 zł w tym:			
- budżet powiatu – 239.915,05 zł			
- dotacje (Program SAPARD) – 239.915,05 zł			

6. Beneficjenci projektu

Społeczność lokalna i pozostali użytkownicy dróg.

7. Zasady wdrażania projektu

W imieniu Powiatu Suwalskiego funkcję inwestora pełnić będzie Starostwo Powiatowe w Suwałkach i bezpośrednio Zarząd Dróg Powiatowych.

8. Powiązanie projektu z dokumentami o charakterze strategicznym

- Strategia Rozwoju Powiatu Suwalskiego do 2015 r. (podać nazwę i nr działania)
Konieczna przebudowa i modernizacja dróg powiatowych, tabela 37, poz. 3
- Strategia Rozwoju Województwa Podlaskiego do 2010 r. (podać nazwę i nr priorytetu oraz kierunku działań)
Cel strategiczny A „Województwo Podlaskie obszarem rozwoju nowoczesnej infrastruktury technicznej
Priorytet 1. podniesienie konkurencyjności województwa podlaskiego poprzez rozbudowę i modernizację infrastruktury.
- Sektorowe Programy Operacyjne (podać nazwę programu i nr działania)
- inne (jakie)

9. Harmonogram realizacji projektu (wykres Gantta)

etap	2004												2005												2006												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
I																																					

Uwaga: jeżeli projekt trwa dłużej niż do końca 2006r. można harmonogram przedstawić w kwartałach.

10. Źródła finansowania projektu

Wyszczególnienie	Ogółem	2004	2005	2006	2007-2013
Ogółem	479 830	479 830	-	-	-
Środki UE	239 915	239 915	-	-	-
Budżet Powiatu	239 915	239 915	-	-	-
Inne	-	-	-	-	-

11. Wnioskodawca

KARTA PROJEKTOWA NR II/2.1/4

/ dotyczy projektów przewidzianych do realizacji w latach 2004 – 2006/

1. Tytuł projektu

Przebudowa drogi powiatowej nr 1109B Bakalarzewo – Filipów w km 0+000 – 3+800 i 6+710 – 9+370

2. Miejsce realizacji projektu

Gmina Bakalarzewo i Filipów w miejscowościach: Bakalarzewo, Matłak, Garbas i Filipów

3. Uzasadnienie projektu

Stan infrastruktury transportowej jest jednym z najważniejszych kryteriów oceny poziomu społeczno gospodarczego powiatu, jak również stymulatorem wzrostu ekonomicznego. Słaba kondycja infrastruktury drogowej jest wynikiem zaniżenia w przeszłości nakładów inwestycyjnych w tym sektorze, ograniczając jej konkurencyjność oraz tempo wzrostu gospodarczego.

Powiat suwalski na ogólną ilość 568,6 km dróg powiatowych posiada tylko 397,7 km dróg o nawierzchni bitumicznej, co stanowi 52,3 %. Według ewidencji Biura Studiów Sieci Drogowej GDDiA jest to najniższy wskaźnik w kraju i województwie podlaskim.

Przedmiotowa droga posiada istotne znaczenie komunikacyjne, gdyż łączy dwie osady – siedziby gmin w Bakalarzewie

i Filipowie. Cel generalny projektu to polepszenie dostępności MŚP do obszarów o potencjalnym charakterze inwestycyjnym, m.in. w zakresie turystyki, budownictwa letniskowego i agroturystycznego.

Rozwiązane problemy po realizacji projektu to:

- uruchomienie publicznej komunikacji pasażerskiej PKS lub innych podmiotów transportowych,
- polepszenie warunków komunikacyjnych i transportowych na terenie gmin Bakalarzewo i Filipów,
- polepszenie dostępności do obszarów turystycznych, agroturystycznych i wsi zabudowy letniskowej w Bakalarzewie,
Matłaku i Garbasiu,
- polepszenie istniejącego stanu środowiska naturalnego.

Grupa docelowa, której służyć będzie realizacja projektu:

- społeczność lokalna,
- turyści i mieszkańcy wsi letniskowych i agroturystycznych
- grupa ludzi zajmująca się handlem i usługami
- inwestorzy MSP.

Przebudowa drogi stworzy jeszcze lepsze warunki do poprawy struktury gospodarstw rolnych oraz działalności gospodarczej. Polepszenie struktury gospodarstw, to powiększenie areálu gruntów, rozbudowa budownictwa mieszkalnego i gospodarczego. Społeczność lokalna oczekuje od samorządów poprawy warunków komunikacyjnych m.in. w celu dowożenia dzieci i młodzieży do szkół w Bakalarzewie, Filipowie i Suwałkach.

4. Opis projektu

Przedmiotem projektu jest przebudowa układu komunikacyjnego na terenie gminy Bakalarzewo i Filipów na długości 6,46 km.

Elementy projektu:

- roboty ziemne – 1631 m³,
- przepusty drogowe Ø 60 cm – 23 m,
- przepusty pod zjazdami Ø 30 cm – 100 m,
- wyrównanie nawierzchni brukowcowej masą bitumiczną w ilości 62 kg/m² o powierzchni 5400 m²,
- wykonanie podbudowy z pospółki grub. 10 cm na szer. 4,00 m – 9640 m²,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod nawierzchnię asfaltową - 10640 m²
- wykonanie nawierzchni z masy mineralno - asfaltowej grub. 5 cm o szer. 3,5 m, w-wa ścieralna dla ruchu KR2 - 22610 m²
- uzupełnienie poboczy pospółką - 646 m³.

Uzasadnienie wyboru rozwiązania technicznego.

W oparciu o studium wykonalności wybrano rozwiązanie techniczne polegające na zastosowaniu nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej, warstwa ścieralna grub. 5 cm dla ruchu KR2. Jest to jedyny technologiczny sposób uzasadniony ekonomicznie i technicznie. Rozpatrywano alternatywnie inny sposób przebudowy drogi – powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową. Wariant minimalnie tańszy, natomiast żywotność nawierzchni dwukrotnie mniejsza oraz koszt utrzymania o wiele większy.

5. Cele projektu wraz ze wskaźnikami osiągnięć (matryca logiczna projektu)

CELE	WSKAŹNIKI OSIĄGNIĘĆ	ŹRÓDŁA INFORMACJI	ZAŁOŻENIA
CELE GLOBALNE			
(oddziaływanie- długoterminowe efekty projektu, pojawiające się w jakiś czas po dostarczeniu produktów i pojawieniu się rezultatów)			
- Polepszenie dostępności	- zwiększenie przepływu	- Starostwo Powiatowe	X

MŚP do obszarów o potencjalnym charakterze inwestycyjnym w zakresie gospodarki rolnej, turystyki i agroturystyki	towarów i osób - zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych drogi - zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych - zmniejszenie poziomu hałasu i likwidacja kurzu na otoczenie przydrożne.	w Suwałkach - Komenda Miejska Policji w Suwałkach - dane statystyczne Urzędu Statystycznego w Suwałkach	
--	---	---	--

CELE SZCZEGÓŁOWE

(**rezultaty**- bezpośrednie i natychmiastowe efekty wynikające z dostarczenia produktu)

- poprawa systemu komunikacyjnego na obszarze gmin Bakalarzewo i Filipów - stworzenie dogodnych i bezpiecznych warunków komunikacyjnych dla dowozu dzieci i młodzieży do szkół - utworzenie stałej komunikacji pasażerskiej PKS.	- skrócenie czasu przejazdu o 20% - wzrost komfortu podróży o 50% - zmniejszenie kosztów transportu o 15%.	- Starostwo Powiatowe w Suwałkach - Komenda Miejska Policji w Suwałkach - dane statystyczne Urzędu Statystycznego w Suwałkach - dane Zarządu Dróg Powiatowych w Suwałkach	Przyznanie środków finansowych z Kontraktu Wojewódzkiego
--	--	--	--

CELE OPERACYJNE

(**produkty** – otrzymane, przy wykorzystaniu wkładu, rzeczy materialne oraz niematerialne np. usługi szkoleniowe itp.)

- zwiększenie długości sieci dróg powiatowych o 6,46 km	- 6,46 km przebudowy drogi	Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach	Kontrakt Wojewódzki
---	----------------------------	-------------------------------------	---------------------

WKŁAD

środki finansowe ogółem – 1.118.00 zł w tym:

- budżet powiatu – 152.000 zł
- budżet gmin – 200.000 zł
- budżet Państwa – 766.000 zł

6. Beneficjenci projektu

Spółeczność lokalna i pozostali użytkownicy dróg.

7. Zasady wdrażania projektu

W imieniu Powiatu Suwalskiego funkcję inwestora pełnić będzie Starostwo Powiatowe w Suwałkach i bezpośrednio Zarząd Dróg Powiatowych.

8. Powiązanie projektu z dokumentami o charakterze strategicznym

- Strategia Rozwoju Powiatu Suwalskiego do 2015 r. (podać nazwę i nr działania)
Konieczna przebudowa i modernizacja dróg powiatowych, tabela 37, poz. 7
- Strategia Rozwoju Województwa Podlaskiego do 2010 r. (podać nazwę i nr priorytetu oraz kierunku działań)
Cel strategiczny A „Województwo Podlaskie obszarem rozwoju nowoczesnej infrastruktury technicznej
- Sektorowe Programy Operacyjne (podać nazwę programu i nr działania)
Priorytet 1. podniesienie konkurencyjności województwa podlaskiego poprzez rozbudowę i modernizację infrastruktury.
- inne (jakie)

9. Harmonogram realizacji projektu (wykres Gantta)

etap	2004												2005												2006												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
I																																					

Uwaga: jeżeli projekt trwa dłużej niż do końca 2006r. można harmonogram przedstawić w kwartałach.

10. Źródła finansowania projektu

Wyszczególnienie	Ogółem	2004	2005	2006	2007-2013
Ogółem	1 118 000	1 118 000	-	-	-
Środki UE	-	-	-	-	-
Budżet Powiatu	152 000	152 000	-	-	-
Inne	966 000	966 000	-	-	-

11. Wnioskodawca

Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach

KARTA PROJEKTOWA NR II/2.1/5

/ dotyczy projektów przewidzianych do realizacji w latach 2004 – 2006/

1. Tytuł projektu

Przebudowa drogi powiatowej nr 1128B Wizajny - Stankuny – Wiłkupie – Wizajny w km 8+320 – 10+320

2. Miejsce realizacji projektu

Gmina Wizajny w miejscowości Wiłkupie

3. Uzasadnienie projektu

Stan infrastruktury transportowej jest jednym z najważniejszych kryteriów oceny poziomu społeczno gospodarczego powiatu, jak również stymulatorem wzrostu ekonomicznego. Słaba kondycja infrastruktury drogowej jest wynikiem zaniżenia w przeszłości nakładów inwestycyjnych w tym sektorze, ograniczając jej konkurencyjność oraz tempo wzrostu gospodarczego.

Powiat suwalski na ogólną ilość 568,6 km dróg powiatowych posiada tylko 397,7 km dróg o nawierzchni bitumicznej, co stanowi 52,3 %. Według ewidencji Biura Studiów Sieci Drogowej GDDiA jest to najniższy wskaźnik w kraju i województwie podlaskim.

Przedmiotowa droga posiada istotne znaczenie gospodarcze dla miejscowej ludności. Ponadto trasą powyższą dowożone są dzieci do szkoły podstawowej i gimnazjalnej w Wizajnach. Droga ta posiada duże znaczenie turystyczne. Walory krajobrazowe przyległego obszaru spowodowały, że wzdłuż trasy oraz w pobliskich wsiach zostało utworzonych kilkanaście gospodarstw agroturystycznych. Istnieje duże zainteresowanie ze strony niektórych podmiotów o charakterze turystycznym, budowa bazy turystycznej. Zakończenie przebudowy drogi przyczyni się do aktywizacji terenów przygranicznych. Duże zainteresowanie przebudową drogi wykazuje Straż Graniczna.

4. Opis projektu

Przedmiotem projektu jest przebudowa układu komunikacyjnego na terenie gminy Wizajny na długości 2,0 km.

Elementy projektu:

- wykonanie podbudowy z pospółki grub. 8 cm o szer. 4,0 m - 8000 m²
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno - asfaltowej, grub. 5 cm dla ruchu KR1(2000 x 3,5)=19810 m²
- uzupełnienie poboczy pospółką - 100 m³.

Uzasadnienie wyboru rozwiązania technicznego.

W oparciu o studium wykonalności wybrano rozwiązanie techniczne polegające na zastosowaniu nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej grysowo - żwirowej, warstwa ściernalna grub. 5 cm dla ruchu KR1. Jest to jedyny technologiczny sposób uzasadniony ekonomicznie i technicznie.

Rozpatrywano alternatywnie inny sposób przebudowy drogi – powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową. Wariant minimalnie tańszy, natomiast żywotność nawierzchni dwukrotnie mniejsza oraz koszt utrzymania o wiele większy.

5. Cele projektu wraz ze wskaźnikami osiągnięć (matryca logiczna projektu)

CELE	WSKAŹNIKI OSIĄGNIĘĆ	ŹRÓDŁA INFORMACJI	ZAŁOŻENIA
CELE GLOBALNE (oddziaływanie- długoterminowe efekty projektu, pojawiające się w jakiś czas po dostarczeniu produktów i pojawieniu się rezultatów)			
- Polepszenie dostępności MŚP do obszarów o potencjalnym charakterze inwestycyjnym w zakresie gospodarki rolnej, turystyki i agroturystyki	- zwiększenie przepływu towarów i osób - zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych drogi - zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych	- Starostwo Powiatowe w Suwałkach - Komenda Miejska Policji w Suwałkach - dane statystyczne Urzędu Statystycznego	X

	- zmniejszenie poziomu hałasu i likwidacja kurzu na otoczenie przydrożne.	w Suwałkach	
CELE SZCZEGÓŁOWE (rezultaty - bezpośrednie i natychmiastowe efekty wynikające z dostarczenia produktu)			
- poprawa systemu komunikacyjnego na obszarze gmin Wizajny - stworzenie dogodnych i bezpiecznych warunków komunikacyjnych dla dowozu dzieci i młodzieży do szkół - utworzenie stałej komunikacji pasażerskiej PKS.	- skrócenie czasu przejazdu o 20% - wzrost komfortu podróży o 50% - zmniejszenie kosztów transportu o 15%.	- Starostwo Powiatowe w Suwałkach - Komenda Miejska Policji w Suwałkach - dane statystyczne Urzędu Statystycznego w Suwałkach - dane Zarządu Dróg Powiatowych w Suwałkach	Przyznanie środków finansowych z 10% rezerwy Państwa
CELE OPERACYJNE (produkty – otrzymane, przy wykorzystaniu wkładu, rzeczy materialne oraz niematerialne np. usługi szkoleniowe itp.)			
- zwiększenie długości sieci dróg powiatowych o 2,0 km	- 2,0 km przebudowy drogi	Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach	Przyznanie środków finansowych z 10% rezerwy Państwa
WKŁAD			
środki finansowe ogółem – 300.000 zł w tym:			
- budżet powiatu – 150.000 zł			
- budżet Państwa – 150.000 zł			

6. Beneficjenci projektu

Spółeczność lokalna i pozostali użytkownicy dróg.

7. Zasady wdrażania projektu

W imieniu Powiatu Suwalskiego funkcję inwestora pełnić będzie Starostwo Powiatowe w Suwałkach i bezpośrednio Zarząd Dróg Powiatowych.

8. Powiązanie projektu z dokumentami o charakterze strategicznym

- Strategia Rozwoju Powiatu Suwalskiego do 2015 r. (podać nazwę i nr działania)
Konieczna przebudowa i modernizacja dróg powiatowych, tabela 37, poz. 2
- Strategia Rozwoju Województwa Podlaskiego do 2010 r. (podać nazwę i nr priorytetu oraz kierunku działań)
Cel strategiczny A „Województwo Podlaskie obszarem rozwoju nowoczesnej infrastruktury technicznej
Priorytet 1. podniesienie konkurencyjności województwa podlaskiego poprzez rozbudowę i modernizację infrastruktury.
- Sektorowe Programy Operacyjne (podać nazwę programu i nr działania)
- inne (jakie)

9. Harmonogram realizacji projektu (wykres Gantta)

etap	2004												2005												2006												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
I																																					

Uwaga: jeżeli projekt trwa dłużej niż do końca 2006r. można harmonogram przedstawić w kwartałach.

10. Źródła finansowania projektu

Wyszczególnienie	Ogółem	2004	2005	2006	2007-2013
Ogółem	300 000	300 000		-	-

Środki UE	-	-	-	-	-
Budżet Powiatu	150 000	150 000	-	-	-
Inne	150 000	150 000	-	-	-

11. Wnioskodawca

Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach

KARTA PROJEKTOWA NR II/2.1/6

/ dotyczy projektów przewidzianych do realizacji w latach 2004 – 2006/

1. Tytuł projektu

Przebudowa drogi powiatowej Filipów – Olszanka – Jemieliste – Łanowicze Duże – Śmieciuchówka - Morgi
--

2. Miejsce realizacji projektu

Gmina Filipów i Przerośl w miejscowościach: Olszanka, Nowa Dębszczyzna, Jemieliste, Łanowicze Duże, Śmieciuchówka, Morgi.

3. Uzasadnienie projektu

Stan infrastruktury transportowej jest jednym z najważniejszych kryteriów oceny poziomu społeczno-gospodarczego powiatu, jak również stymulatorem wzrostu ekonomicznego. Słaba kondycja infrastruktury drogowej jest wynikiem zaniżenia w przeszłości nakładów inwestycyjnych w tym sektorze, ograniczając jej konkurencyjność oraz tempo wzrostu gospodarczego.

Powiat suwalski na ogólną ilość 568,6 km dróg powiatowych posiada tylko 397,7 km dróg o nawierzchni bitumicznej, co stanowi 52,3 %. Według ewidencji Biura Studiów Sieci Drogowej GDDiA jest to najniższy wskaźnik w kraju i województwie podlaskim.

Przedmiotowa droga posiada istotne znaczenie komunikacyjne, gdyż łączy szereg wsi gminy Filipów i Przerośl z siecią dróg powiatowych i wojewódzkich o nawierzchni bitumicznej. Cel generalny projektu to polepszenie dostępności MŚP do obszarów o potencjalnym charakterze inwestycyjnym, m.in. w zakresie turystyki, i agroturystyki.

Rozwiązane problemy po realizacji projektu to:

- uruchomienie publicznej komunikacji pasażerskiej PKS lub innych podmiotów transportowych,
- polepszenie warunków komunikacyjnych i transportowych na terenie gmin Filipów i Przerośl,
- polepszenie istniejącego stanu środowiska naturalnego.

Przebudowa drogi stworzy jeszcze lepsze warunki do poprawy struktury gospodarstw rolnych oraz działalności gospodarczej w zakresie usług i handlu. Społeczność lokalna oczekuje od samorządów poprawy warunków komunikacyjnych m.in. w celu dowożenia dzieci i młodzieży do szkół w Filipowie i Przerośli.

4. Opis projektu

Przedmiotem projektu jest przebudowa układu komunikacyjnego na terenie gminy Filipów i Przerośl na długości 12,2 km.

Elementy projektu:

- wykonanie podbudowy na istniejącej nawierzchni żwirowej z mieszanki kruszywowo – żwirowej grub. 8 cm ($12200 \times 7 = 85400 \text{ m}^2$),
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej grub. 5 cm, w-wa ścieralna dla ruchu KR2 ($12200 \times 3,5 = 42700 \text{ m}^2$)
- renowacja rowów przydrożnych - 2379 m^3 .

Uzasadnienie wyboru rozwiązania technicznego.

W oparciu o studium wykonalności wybrano rozwiązanie techniczne polegające na zastosowaniu nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej, warstwa ścieralna grub. 5 cm dla ruchu KR2. Jest to jedyny technologiczny sposób uzasadniony ekonomicznie i technicznie. Rozpatrywano alternatywnie inny sposób przebudowy drogi – powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową (dwuwarstwową).

Wariant minimalnie tańszy, natomiast żywotność nawierzchni dwukrotnie mniejsza oraz koszt utrzymania o wiele większy.

5. Cele projektu wraz ze wskaźnikami osiągnięć (matryca logiczna projektu)

CELE	WSKAŹNIKI OSIĄGNIĘĆ	ZRÓDŁA INFORMACJI	ZAŁOŻENIA
CELE GLOBALNE (oddziaływanie- długoterminowe efekty projektu, pojawiające się w jakiś czas po dostarczeniu produktów i pojawieniu się rezultatów)			
- Polepszenie dostępności MŚP do obszarów o potencjalnym	- zwiększenie przepływu towarów i osób - zmniejszenie kosztów	- Starostwo Powiatowe w Suwałkach - Komenda Miejska	X

charakterze inwestycyjnym w zakresie gospodarki rolnej, turystyki i agroturystyki	eksploatacyjnych drogi - zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych - zmniejszenie poziomu hałasu i likwidacja kurzu na otoczenie przydrożne.	Policji w Suwałkach - dane statystyczne Urzędu Statystycznego w Suwałkach - ewidencja działalności gospodarczej	
CELE SZCZEGÓŁOWE (rezultaty - bezpośrednie i natychmiastowe efekty wynikające z dostarczenia produktu)			
- poprawa systemu komunikacyjnego na obszarze gmin Filipów i Przerośl - stworzenie dogodnych i bezpiecznych warunków komunikacyjnych dla dowozu dzieci i młodzieży do szkół - utworzenie stałej komunikacji pasażerskiej PKS.	- zredukowanie czasu podróży - zwiększenie atrakcyjności nowych i istniejących terenów inwestycyjnych przez usprawnienie dostępu do nich - wzrost komfortu podróży - poprawa bezpieczeństwa ruchu	- Starostwo Powiatowe w Suwałkach - Komenda Miejska Policji w Suwałkach - dane statystyczne Urzędu Statystycznego w Suwałkach - dane Zarządu Dróg Powiatowych w Suwałkach	Przyznanie środków finansowych z EFRR
CELE OPERACYJNE (produkty – otrzymane, przy wykorzystaniu wkładu, rzeczy materialne oraz niematerialne np. usługi szkoleniowe itp.)			
- zwiększenie długości sieci dróg powiatowych o 12,2 km	- 12,2 km przebudowy drogi	Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach	Przyznanie środków finansowych z EFRR
WKŁAD			
środki finansowe ogółem – 2.624.008,00 zł w tym: - budżet powiatu – 393.601,20 zł - budżet Państwa – 262.400,80 zł - EFRR – 1.968.006,00 zł			

6. Beneficjenci projektu

Spółeczność lokalna i pozostali użytkownicy dróg.

7. Zasady wdrażania projektu

W imieniu Powiatu Suwalskiego funkcję inwestora pełnić będzie Starostwo Powiatowe w Suwałkach i bezpośrednio Zarząd Dróg Powiatowych.

8. Powiązanie projektu z dokumentami o charakterze strategicznym

- Strategia Rozwoju Powiatu Suwalskiego do 2015 r. (podać nazwę i nr działania)
Konieczna przebudowa i modernizacja dróg powiatowych, tabela 37, poz. 4,5 i 6
- Strategia Rozwoju Województwa Podlaskiego do 2010 r. (podać nazwę i nr priorytetu oraz kierunku działań)
Cel strategiczny A „Województwo Podlaskie obszarem rozwoju nowoczesnej infrastruktury technicznej
Priorytet 1. podniesienie konkurencyjności województwa podlaskiego poprzez rozbudowę i modernizację infrastruktury.
- Sektorowe Programy Operacyjne (podać nazwę programu i nr działania)
- inne (jakie)

9. Harmonogram realizacji projektu (wykres Gantta)

etap	2004												2005												2006												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
I																																					

Uwaga: jeżeli projekt trwa dłużej niż do końca 2006r. można harmonogram przedstawić w kwartałach.

10. Źródła finansowania projektu

Wyszczególnienie	Ogółem	2004	2005	2006	2007-2013
Ogółem	2 624 008	-	2 624 008	-	-
Środki UE	1 968 006	-	1 968 006	-	-
Budżet Powiatu	393 601	-	393 601	-	-
Inne	262 401	-	262 401	-	-

11. Wnioskodawca

Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach

KARTA PROJEKTOWA NR II/2.1/7

/ dotyczy projektów przewidzianych do realizacji w latach 2004 – 2006/

1. Tytuł projektu

Przebudowa drogi powiatowej nr 1139B Wołownia - Czerwonka - Kaletnik

2. Miejsce realizacji projektu

Gmina Jeleniewo i Szypliszki w miejscowościach: Wołownia , Leszczewo, Czerwonka, Kaletnik.

3. Uzasadnienie projektu

Powiat suwalski na ogólną ilość 568,6 km dróg powiatowych, posiada tylko 297,7 km dróg o nawierzchni bitumicznej, co stanowi 52,3 %. Według ewidencji Biura Studiów Sieci Drogowej GDDiA jest to najniższy wskaźnik w kraju i w województwie podlaskim. Dążąc do stopniowego wyrównania dysproporcji w zakresie infrastruktury drogowej w miarę posiadanych własnych środków finansowych, powiat w ostatnich latach korzystał ze środków pomocowych z Programu SAPARD, Banku Światowego PAOW oraz Kontraktu Wojewódzkiego. Droga powiatowa nr 1139B Wołownia – Czerwonka – Kaletnik o łącznej długości 10,15 km nawierzchnię bitumiczną posiada na długości 3,383 km. Pozostały odcinek o długości 6,767 km o istniejącej nawierzchni żwirowej planuje się do przebudowy, polegającej na zmianie nawierzchni żwirowej na bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia żwirowa jest uciążliwa dla ruchu samochodowego oraz kosztowną w utrzymaniu. Przebudowa przedmiotowej drogi to warunek właściwego wykorzystania dróg o nawierzchni bitumicznej w układzie komunikacyjnym gminy Jeleniewo i Szypliszki, a tym samym podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej, turystycznej i agroturystycznej przyległych terenów. Ponadto droga ta przecina główny węzeł drogowy powiatu suwalskiego, drogę krajową nr 8 (przyszła droga tranzytowa szybkiego ruchu Via Baltica), stwarzając w razie awarii odpowiedni objazd.

4. Opis projektu

Przedmiotem projektu jest przebudowa układu komunikacyjnego na terenie gminy Jeleniewo i Szypliszki na długości 6,767 km. Nawierzchnia asfaltowa $6,767 \times 3,5 = 23.685 \text{ m}^2$ (projekt budowlany).

Elementy projektu:

- wykonanie podbudowy na istniejącej nawierzchni żwirowej z mieszanki kruszywowo – żwirowej grub. 8 cm po zagęszczeniu ($6,767 \times 7 = 47.3692$);
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej, warstwa ścieralna dla ruchu KR2 grub. 5 cm ($6,767 \times 3,5 = 23.685 \text{ m}^2$);
- renowacja rowów przydrożnych – 1320 m³.

W oparciu o studium wykonalności wybrano rozwiązanie techniczne polegające na zastosowaniu nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej, warstwa ścieralna grubości 5 cm dla ruchu KR2. Jest to jedyny technologiczny sposób uzasadniony ekonomicznie i technicznie. Rozpatrywano alternatywnie inny sposób przebudowy drogi – powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową (dwuwarstwową).

Wariant minimalnie tańszy, natomiast żywotność nawierzchni 2 - 3 razy mniejsza oraz koszt utrzymania o wiele większy.

5. Cele projektu wraz ze wskaźnikami osiągnięć (matryca logiczna projektu)

CELE	WSKAŹNIKI OSIĄGNIĘĆ	ŹRÓDŁA INFORMACJI	ZAŁOŻENIA
------	---------------------	-------------------	-----------

CELE GLOBALNE (oddziaływanie - długoterminowe efekty projektu, pojawiające się w jakiś czas po dostarczeniu produktów i pojawieniu się rezultatów)			
- Polepszenie dostępności MŚP do obszarów o potencjalnym charakterze inwestycyjnym w zakresie gospodarki rolnej, turystyki i agroturystyki	- zwiększenie przepływu towarów i osób - zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych drogi - zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych - zmniejszenie poziomu hałasu i likwidacja kurzu na otoczenie przydrożne.	- Starostwo Powiatowe w Suwałkach - Komenda Miejska Policji w Suwałkach - dane statystyczne Urzędu Statystycznego w Suwałkach - ewidencja działalności gospodarczej	X
CELE SZCZEGÓŁOWE (rezultaty - bezpośrednie i natychmiastowe efekty wynikające z dostarczenia produktu)			
- poprawa systemu komunikacyjnego na obszarze gmin Filipów i Przerośl - stworzenie dogodnych i bezpiecznych warunków komunikacyjnych dla dowozu dzieci i młodzieży do szkół - utworzenie stałej komunikacji pasażerskiej PKS.	- zredukowanie czasu podróży - zwiększenie atrakcyjności nowych i istniejących terenów inwestycyjnych przez usprawnienie dostępu do nich - wzrost komfortu podróży - poprawa bezpieczeństwa ruchu	- Starostwo Powiatowe w Suwałkach - Komenda Miejska Policji w Suwałkach - dane statystyczne Urzędu Statystycznego w Suwałkach - dane Zarządu Dróg Powiatowych w Suwałkach	Przyznanie środków finansowych z EFRR
CELE OPERACYJNE (produkty – otrzymane, przy wykorzystaniu wkładu, rzeczy materialne oraz niematerialne np. usługi szkoleniowe itp.)			
- zwiększenie długości sieci dróg powiatowych o 6,767 km	- 6,767 km przebudowy drogi	Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach	Przyznanie środków finansowych z EFRR
WKŁAD			
środki finansowe ogółem – 1.428.875,00 zł w tym:			
- budżet powiatu – 214.331,50zł			
- budżet Państwa – 142.887,50 zł			
- EFRR – 1.071.656,00 zł			

6. Beneficjenci projektu

Spółeczność lokalna i pozostali użytkownicy dróg.

7. Zasady wdrażania projektu

W imieniu Powiatu Suwalskiego funkcję inwestora pełnić będzie Starostwo Powiatowe w Suwałkach i bezpośrednio Zarząd Dróg Powiatowych.

8. Powiązanie projektu z dokumentami o charakterze strategicznym

- Strategia Rozwoju Powiatu Suwalskiego do 2015 r. (podać nazwę i nr działania)
Konieczna przebudowa i modernizacja dróg powiatowych, tabela 37, poz. 14
- Strategia Rozwoju Województwa Podlaskiego do 2010 r. (podać nazwę i nr priorytetu oraz kierunku działań)
Cel strategiczny A „Województwo Podlaskie obszarem rozwoju nowoczesnej infrastruktury technicznej
Priorytet 1. podniesienie konkurencyjności województwa podlaskiego poprzez rozbudowę i modernizację infrastruktury.
- Sektorowe Programy Operacyjne (podać nazwę programu i nr działania)
- inne (jakie)

