

ŚDS.III.26.1.2023

MMI Sp. Z o.o.

W odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści SWZ z dnia 16.08.2023 r. poniżej przedstawiam stanowisko zamawiającego:

1) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zamiast dostarczenie świadectwa homologacji autobusu dostarczenie, równoważnego dokumentu pod nazwą świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego. Wskazany dokument zastępuje świadectwo homologacji i potwierdza spełnienie odpowiednich wymagań i warunków technicznych dla oferowanego pojazdu.

Odpowiedź: zamawiający dopuszcza każdy równoważny dokument.

2) Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę, aby Wykonawca świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu dostarczył razem z autobusem.

Odpowiedź: zamawiający wyraża zgodę.

3) Czy Zamawiający wyrazi zgodę na realizacji przedmiotu umowy w terminie do 25.02.2023 r.?

Odpowiedź: Nie

4) Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus o mocy silnika minimum 175 Km?

Odpowiedź: Nie

5) Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus o rozstawie osi minimum 4100 mm?

Odpowiedź: Tak

6) Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus wyposażony w automatyczną skrzynię biegów o minimum 6 biegach do przodu?

Odpowiedź: Nie

7) Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, gdzie silnik posiada pasek rozrządu?

Odpowiedź: Nie

8) Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez wzmocnienia na złe drogi?
Produkowany przez nas autobus posiada wytrzymałe zawieszenie, które przystosowane jest, również do dróg o złej jakości.

Odpowiedź: Nie

9) Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus wyposażony w fotel pilota, który będzie znajdował się w przedniej części pojazdu oraz nie będzie odchylany?

Odpowiedź: Tak pod warunkiem spełnienia przesłanki możliwości dostania się osoby na wózku inwalidzkim na stanowisko przy pomocy najazdów aluminiowych oraz zapewni swobodne wejście dla pozostałych pasażerów m.in. z dysfunkcją ruchu.

10) Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez podestów pod częścią foteli?

Odpowiedź: Tak

11) Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus wyposażony w fotele dla pasażerów w pasy trzypunktowe, jednak nie automatyczne? Jeśli nie to co Zamawiający rozumie pod pojęciem automatyczne pasy bezpieczeństwa?

Odpowiedź: Tak

12) Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus wyposażony w inną tapicerkę niż welurowa?

Odpowiedź: Nie

13) Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez czujnika świateł i deszczu?

Odpowiedź: Nie

14) Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus wyposażony w tachograf cyfrowy UE bez licznika i dodatkowego nagrywania?

Odpowiedź: Tak

15) Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez ogrzewanej elektrycznie szyby przedniej? Ogrzewanie będzie następować przez nadmuch ciepłego powietrza.

Odpowiedź: Nie

16) Zwracam się z wnioskiem o modyfikację treści par. 9 ust. 1 projektu umowy poprzez zmniejszenie kary umownej w przypadku tam przewidzianym do wysokości 0,2% wartości brutto umowy.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści par. 9 ust. 1 projektu umowy

17) Zwracam się z wnioskiem o modyfikację treści par. 9 ust. 2 projektu umowy poprzez zmniejszenie kary umownej w przypadku tam przewidzianym do wysokości 0,1% wartości brutto umowy.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści par. 9 ust. 2 projektu umowy

18) Prosimy o podanie rocznego przebiegu jaki będzie pokonywać autobus?

Odpowiedź: Około 50-60 tys. kilometrów rocznie.

19) Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie

Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź: potwierdzamy że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie

20) Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

Odpowiedź: potwierdzamy, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy.